



**MINISTÉRIO DA DEFESA  
EXÉRCITO BRASILEIRO  
COMANDO MILITAR LESTE  
BRIGADA DE INFANTARIA PÁRA-QUEDISTA  
BASE ADMINISTRATIVA DA BRIGADA DE INFANTARIA PÁRA-QUEDISTA**

**ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES E VALOR DA CONTRATAÇÃO (NUP: 65468.004235/2024-12)**

ITEM	DESCRIÇÃO COMPLEMENTAR	UF	QNTD	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	Óleo mineral para motores a gasolina, álcool e automóveis adaptados para o uso de gás natural, que exijam lubrificantes com o nível de desempenho API SJ. Deve possuir os seguintes aditivos: anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, melhorador do índice de viscosidade e abaixador do ponto de fluidez. SAE 20W50. Propriedades: densidade 20/4°c de 0,8882, ponto de fulgor (va) de 250°c, ponto de fluidez de -24°c, viscosidade 40°c (cst) de 187,3, viscosidade 100°c(cst) de 20,2 e índice de viscosidade de 125.	Frasco 1 Litro	150	R\$ 31,67	<b>R\$ 4,750.5</b>
2	Lubrificante para motor à gasolina API SF SAE 20W40 de qualidade igual ou superior a LUBRAX essencial SF 20W40. Óleo lubrificante multiviscoso para motores a gasolina, álcool e automóveis adaptados para o uso de gás natural, atendendo ao nível de desempenho API SF. Aditivos, anticorrosivo, anti desgaste, antiespumante, antioxidante, dispersante, detergente, agente de reserva alcalina, melhorador do índice de viscosidade e abaixador do ponto de fluidez.	Frasco 1 Litro	194	R\$ 28,75	<b>R\$ 5,577.5</b>
3	Óleo hidráulico tipo ATF para transmissões automáticas, Direções Hidráulicas, garfos de motocicleta e caixas de transmissão ALLISSON, aprovado de acordo com as Especificações GM DEXRON III-G, ALLISSON C-4 e FORD MERCON. De qualidade similar ou superior à LUBRAX ATF TDX.	Galão 20 L	48	R\$ 678,25	<b>R\$ 32,556.0</b>
4	Gel desengraxante com micro partículas para limpeza da pele, removedor de graxas, óleos e tintas à base de emoluentes neutros e antialérgicos. Embalagem de 2,5 KG.	Embalagem de 2,5 KG	682	R\$ 39,99	<b>R\$ 27,273.2</b>
5	Óleo lubrificante mineral multiviscoso de elevado desempenho SAE 20W50 para uso nos modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV de veículos nacionais ou importados com injeção eletrônica e multi válvulas, sendo compatível com os conversores catalíticos e atende ao nível de desempenho API SL, conforme protocolo do acc (american chemistry council). De qualidade similar ou superior à LUBRAX essencial SL 20W50.	Frasco 1 Litro	223	R\$ 28,75	<b>R\$ 6,411.3</b>
6	Óleo lubrificante multiviscoso para motor a gasolina, álcool e os convertidos para GNV. Tipo sae 5W30 API SL. Possua aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, agente de reserva alcalina, melhorador do índice de viscosidade e abaixador do ponto de fluidez. Classificação API SL, ISLAC gf-3 e ACEA a1-02/a5-02/b1-98/b3-98. De qualidade similar ou superior à LUBRAX (PETROBRÁS).	Frasco 1 Litro	754	R\$ 31,33	<b>R\$ 23,622.8</b>

7	Óleo lubrificante automotivo - óleo lubrificante SAE 10W40 com nível de desempenho API SN, multiviscoso e semissintético, para uso nos modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV (injeção eletrônica, multiválvulas e turbo alimentados). Com uma elevada resistência à oxidação, bem como o componente sintético empregado a sua aditivação para garantir ao produto uma elevada estabilidade térmica e maior proteção contra a formação de borras. Excelente desempenho em qualquer temperatura e permitir partidas rápidas, mesmo a baixas temperaturas. Recomendado para uso em todos os motores a gasolina e álcool de veículos automotores. LITRO	Frasco 1 Litro	593	R\$ 31,97	<b>R\$ 18,958.2</b>
8	Óleo lubrificante SAE 5W30 lubrificante para motor 100% sintético diesel. Atende as especificações ACEA C2 / C3 DEXOS 2 MB229.3 para motores diesel de alta performance pick-ups vans SUVs com filtro de partículas.	Frasco 1 Litro	819	R\$ 42,78	<b>R\$ 35,036.8</b>
9	Óleo lubrificante SAE 10W30 é recomendado para os modernos motores diesel eletrônicos com baixas emissões de poluentes, equipados com Sistema de Recirculação de Gases (EGR) ou Redutor Catalítico Seletivo (SCR) e Filtro de Particulados Diesel (DPF). Indicado, também, para uso em motores Caterpillar, em aplicações fora de estrada ou equipamentos de construção, quando requeridos óleos de classificação CAT ECF-3 ou API CJ-4. SAE 10W30 foi especialmente desenvolvido para operar com óleo diesel contendo até 500 ppm de enxofre, podendo também ser utilizado com diesel acima de 500 ppm de enxofre, se revisados os períodos de troca do lubrificante.	Frasco 1 Litro	300	R\$ 32,40	<b>R\$ 9,720.0</b>
10	Óleo lubrificante com base sintética para uso em motores de popa dois tempos para a lubrificação de todos os motores náuticos de alta potência, refrigerados a água, onde a lubrificação é realizada misturando-se o óleo na gasolina. Classificação/especificação de desempenho: TC-WII ou TC-WIII. (similar ao PETROL 2T TC-WIII náutica azul semissintético ou de melhor qualidade).	Frasco 1 Litro	610	R\$ 41,90	<b>R\$ 25,559.0</b>
11	Óleo lubrificante mineral multiviscoso SAE 15W40 para uso em motores a diesel turbinados, que operem em condições severas, exigindo lubrificantes com o nível de desempenho API CI-4/SL, Mercedes Benz, classe 228.3, ace e7-12, caterpillar ecf-1a e ecf-2, cummins Ces 20078 e global dhd-1 como óleo multiviscoso de alto desempenho. Recomendado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus e tratores, em serviços rodoviários, urbanos ou fora-de-estrada, tais como caterpillar cummins, ford, gmc, iveco, mercedesbenz, man, mwm, scania, volvo, entre outros, inclusive os equipados com egr. Similar: lubrax top turbo 15W40.	Galão de 20L	155	R\$ 411,82	<b>R\$ 63,832.1</b>
12	Óleo lubrificante 85W90. Lubrificante para engrenagens automotivas que operam em serviço pesado, aprovado no nível de desempenho api gl-5, zfte-ml 05a, zfte-ml 07a, zfte-ml 16c, zfte-ml 17b, zfte-ml 19b, man 342 typ m1, mb235.0. De qualidade igual ou superior ao mobilube hd-a 85w90 da mobil.	Litro	570	R\$ 49,72	<b>R\$ 28,340.4</b>
13	Óleo lubrificante automotivo, composição básica, tipo SAE 30, nível desempenho API TC, aplicação motor gasolina 2 tempos.	Litro	414	R\$ 24,85	<b>R\$ 10,287.9</b>
14	Óleo lubrificante multiviscoso 5W40 de tecnologia 100% sintética para uso em amplas faixas de temperaturas. Recomendado para os modernos motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex e GNV (injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados), que exijam lubrificantes com níveis de desempenho API SN e ACEA A3-08/B4-08. Com desempenho API SN, ACEA A3/B3-12 E ACEA A3/B4-12, Sendo Qualificado de Acordo com o Protocolo da Chemical Manufacturers Association (CMA) do ATC (Technical Committee of Petroleum Additive, Manufacturers In Europe), da ATIEL (Association Technique de l'Industrie Européenne des Lubrifiants).	Frasco 1 Litro	170	R\$ 35,21	<b>R\$ 5,985.7</b>
15	Limpa pneu, pretinho, protege conserva e dá brilho aos pneus e artigos de borracha.	Embalagem de 500ml	3860	R\$ 8,19	<b>R\$ 31,613.4</b>
16	Fluido para freio DOT 5, para carros nacionais e importados de alta performance, que contenha mistura de glicóis. NBR 9292 tipo 5, SAE J 1703 e FFMVSS nº 116, DOT 5.	Embalagem de 500ml	645	R\$ 36,10	<b>R\$ 23,284.5</b>

17	Fluido sintético de alto ponto de ebulição para uso em sistemas de freios a disco ou tambor de veículos automotivos e tratores, classificação DOT 3, que atenda às normas FFMVSS 116-DOT 3 e SAE J 1703 e que possua aditivos anticorrosivo e antioxidante. Similar ou superior a LUBRAX fluido para freios DOT 3.	Frasco 1 Litro	225	R\$ 59,74	<b>RS</b>	<b>13,441.5</b>
18	Óleo lubrificante SAE 90. Óleo lubrificante mineral recomendado diferenciais e caixas de transferência de camionetes, pick-ups, JEEPS, vans, caminhões e ônibus. API GL-5, Mercedes Benz DBL 6650.00, MIL-2105D, Volvo 97310, ZF TE-ML-05A, 16C, 17B, 19B e 21ª Óleo lubrificante SAE 90. Óleo lubrificante mineral para engrenagens transmissões manuais encontradas em automóveis, caminhões, ônibus e equipamentos de terraplenagem. API GL-4.	Frasco 1 Litro	830	R\$ 47,19	<b>RS</b>	<b>39,167.7</b>
19	Óleo lubrificante automotivo de SAE 85W140 semissintético, para engrenagens hipóides que exijam lubrificantes com nível de desempenho API GL-5, com capacidade de evitar o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas, além de possuir excelente estabilidade térmica. Atender ao nível de desempenho API GL-5, API GL-4, API MT-1 e as especificações MIL-L-2105d, MIL-PRF-210 5e, SCANIAS, VOLVO 97310, MAN 341/342 e zfte-ml. Aditivos: Anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antiferrugem, agentes de extrema pressão, abaixador do ponto de fluidez, dispersante.	Galão de 20L	96	R\$ 822,67	<b>RS</b>	<b>78,976.3</b>
20	Fluido sintético de alto ponto de ebulição para uso em sistemas de freios a disco, a tambor e ABS de veículos automotivos de passeio, Utilitários, ônibus e caminhões, classificação DOT 4, que atenda às normas FFMVSS 116 DOT 4, SAE J 1703, ABNT NBR 9292 EB 155/1991 tipo 4 e Mercedes Benz DB I7760.30 (DOT 4), possuidor de aditivos anticorrosivo e antioxidante. Similar ou superior a LUBRAX fluido para freios DOT 4.	Litro	415	R\$ 53,80	<b>RS</b>	<b>22,327.0</b>
21	Óleo lubrificante para sistemas hidráulicos que operam em condições severas de temperatura e pressão grau ISO 68. Possua aditivos anticorrosivo, anti desgaste, antiespumante, antiferrugem e abaixador do ponto de fluidez. Referência LUBRAX Industrial HR ISO 68 - EP (PETROBRÁS), similar ou superior.	Galão de 20L	148	R\$ 512,33	<b>RS</b>	<b>75,824.8</b>
22	Óleo ISO 100 para sistemas hidráulicos que operem em condições severas de pressão e temperatura, aplicações industriais, como compressores, motores elétricos e sistemas circulatórios em geral, quando requerido um produto no grau ISO 100 de viscosidade e com características de proteção antidesgaste. Indicado par a lubrificação de sistemas hidráulicos equipados com bombas de palhetas, de pistões ou de engrenagens, sobretudo operando em pressões entre 1000 e 5000 psi e/ou rotações acima de 1200 rpm. Atende aos requisitos Agma 9005-E02, ASTM D-6 158 CLASS HM, sendo indicado quando requerido um óleo DIN 51524 parte 2.	Galão de 20L	67	R\$714.60	<b>RS</b>	<b>47,878.2</b>
23	Óleo lubrificante para engrenagens conversores de torque e sistema hidráulico SAE 10W, ALLISSON C-3. Similar ou superior a LUBRAX grans TAC 3 - SAE 10W.	Galão de 20L	120	R\$ 633,04	<b>RS</b>	<b>75,964.8</b>
24	Óleo SAE 80w90. Óleo lubrificante mineral recomendado para a lubrificação de diferenciais, caixas de câmbio, caixas de transferência e rolamentos de eixos lubrificadas a óleo, principalmente em veículos pesados operando em uma ampla faixa de temperatura e sob serviço severo API MT-1, GL-4 e GL-5, Arvin Meritor 0-76-A/B/C, Mack GO-J, MAN 342 Type M-2, SAE J-2360, Scania STO 1:0, Volvo STD 1273,21 (nº 97321-07), ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A.	Galão de 20L	49	R\$ 614,73	<b>RS</b>	<b>30,121.8</b>
25	Óleo lubrificante mineral SAE 80W para caixas de mudança e engrenagens hipóides que exijam lubrificantes com nível de desempenho API GL-4, devidamente qualificado pela ZF, para uso em transmissões de acordo com as normas ZF TE-ML 02B e 17A. Com aditivação de agentes de extrema pressão (EP). Similar: Lubrax TRM 4 - SAE 80W ou superior.	Galão de 20L	78	R\$ 536,61	<b>RS</b>	<b>41,855.6</b>
26	ADITIVO MODIFICADOR DE ATRITO DE DIFERENCIAL STURACO 7098, APLICAÇÃO EM DIFERENCIAIS AUTO BLOCANTES (AGRALE MARRUÁ).	Frasco 1 Litro	560	R\$ 108,07	<b>RS</b>	<b>60,519.2</b>

27	Óleo lubrificante automotivo, SAE 50 API CF, mineral mono viscoso para uso em caixas de mudanças dos motores diesel com aspiração natural e superalimentados, que operem em condições severas, exigindo lubrificantes com nível de desempenho API CF. Aprovado para motores Caterpillar, Cummins, Fiat, Ford, Mercedes Benz, MWM, Perkins, Scania, Volvo e Yanmar e uso nas caixas de mudanças de caminhões e ônibus Volkswagen.	Frasco 1 Litro	325	R\$ 26,47	<b>R\$ 8,602.8</b>
28	Óleo para engrenagens hipóides SAE 140 que exijam lubrificantes com nível de desempenho API GL-5 e MIL-L-2105D. Deve ser formalmente homologado para uso em transmissões ZF. Deve possuir os seguintes aditivos: anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antiferrugem, antioxidante, abaixador do ponto de fluidez e agentes de extrema pressão. Propriedades: Densidade 20/4 OC: 0,9075; Ponto de fulgor (VA): 224o C; Ponto de fluidez: -6 OC; Viscosidade cinemática 40 OC (cst): 388,9; Viscosidade cinemática 100 OC (cst): 27,4; índice de viscosidade: 96. Padrão de equivalência ao Lubrax TRM 5 - SAE 140 ou de qualidade superior.	Galão de 20L	80	R\$ 596,21	<b>R\$ 47,696.8</b>
29	Óleo sistema hidráulico e transmissão automática tipo ATF DEXRON III e ALISSON C-4 para usos em transmissões automáticas, direções hidráulicas e caixas de transmissão. Conforme especificações GM DEXRON III e ALLISON C-4. Possua aditivos: anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antiferrugem, antioxidante, abaixador do ponto de fluidez, melhorador do índice de viscosidade e corante vermelho. Referência LUBRAX OH-49 TDX (PETROBRÁS), similar ou superior.	Galão de 20L	22	R\$ 556,52	<b>R\$ 12,243.4</b>
30	Óleo desengripante em spray, com propriedades anticorrosiva, desengripante, lubrificante e eliminador de umidade. Qualidade similar ou superior à WD-40.	Embalagem de 500ml	510	R\$ 71,30	<b>R\$ 36,363.0</b>
31	Detergente de limpeza de veículo aspecto físico semi pastoso, composição shampoo automotivo com cera, características adicionais.	Litro	3385	R\$ 19,24	<b>R\$ 65,127.4</b>
32	Fluido sintético para radiadores. Concentrado para uso em sistemas de arrefecimento de veículos automotivos, composto à base de monoetileno glicol, com inibidores orgânicos e inorgânicos de corrosão, que atenda às normas SAE J 1034, NBR 13705 tipo a, com aditivos anticorrosivo e antiespumante, diluível na proporção de, no mínimo, 50% água para 50% de aditivo.	Frasco 1 Litro	1807	R\$ 9,60	<b>R\$ 17,347.2</b>
33	Óleo lubrificante, origem sintético, viscosidade ISO 32, uso compressor alternativo e rotativo alta pressão, características adicionais poliéster, polialquilenoglicol p/gás refrigerante.	Frasco 1 Litro	130	R\$ 31,04	<b>R\$ 4,035.2</b>
34	Graxa lubrificante a base de sabão de cálcio para múltiplas aplicações automotivas grau NLGI 1. Aditivada ou similar.	Pote 1 KG	389	R\$ 34,80	<b>R\$ 13,537.2</b>
35	Graxa lubrificante (Grau - NLGI 2) Graxa lubrificante à base de sabão de lítio, para múltiplas aplicações automotivas, recomendadas para lubrificação de chassis, rolamentos, juntas universais, cubos de roda e pinos de veículos automotivos, agrícolas e de construção. Aprovada pela VOLKSWAGEN e MERCEDEZ BENZ. - Aditivos componentes - antioxidante, Antiferrugem e anticorrosivo. De qualidade similar ou superior LUBRAX GMA (PETROBRAS).	Pote 1 KG	732	R\$ 35,95	<b>R\$ 26,315.4</b>
36	Graxa lubrificante a base de lítio para lubrificação econômica de pinos e articulações de chassis automotivos - grau NLGI 3 aditivada ou similar.	Pote 1 KG	325	R\$ 41,17	<b>R\$ 13,380.3</b>

37	ARLA 32 (Agente Redutor Líquido Automotivo), usado para o controle da emissão de óxidos de nitrogênio (NOx) no gás de escapamento dos veículos e motores diesel equipados com os sistemas de Redução Catalítica Seletiva (SCR – Selective Catalytic Reduction). Solução, composição 32,50% uréia pura e água deionizada, tipo ARLA-32, apresentação líquido.	Galão de 20L	72	R\$ 604,92	<b>R\$ 43,554.2</b>
38	Óleo lubrificante Multiviscoso, Mineral para Motores Gasolina Quatro Tempos (Motocicleta) SAE 20W50 API SF JASO – SIMILAR OU SUPERIOR A HAVOLINE 4T PREMIUM MOTORCYCLO OIL SAE 20W50.	Frasco 1 Litro	340	R\$ 36,47	<b>R\$ 12,399.8</b>

39	Óleo lubrificante automotivo, composição base sintética tipo SAE 15W40, nível de desempenho API CG-4, tipo uso serviço pesado, aplicação motor diesel turbinado, com aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, melhorador do índice de viscosidade e abaixador do ponto de fluidez.	Frasco 1 Litro	1145	R\$ 37,74	<b>R\$ 43,212.3</b>
40	Óleo lubrificante automotivo, composição base sintética tipo SAE 15W40, nível de desempenho API CE CS1, com aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, melhorador do índice de viscosidade e abaixador do ponto de fluidez.	Frasco 1 Litro	1610	R\$ 31,09	<b>R\$ 50,054.9</b>
41	Óleo lubrificante automotivo, composição base sintética tipo SAE 15W40, nível de desempenho API CH-4, com aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, melhorador do índice de viscosidade e abaixador do ponto de fluidez.	Frasco 1 Litro	35	R\$ 37,25	<b>R\$ 1,303.8</b>
42	Óleo lubrificante mineral mono viscoso para uso em motores diesel com aspiração natural e superalimentados, que operem em condições severas, exigindo lubrificantes com nível de desempenho API CF, GRAU SAE 50. Deve ser aprovado para uso nas caixas de mudanças de caminhões e ônibus VOLKSWAGEN. Deve possuir os seguintes aditivos: anticorrosivo, anti desgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina e abaixador do ponto de fluidez. Propriedades: densidade 20/4 C de 0,8997, Ponto de fulgor (VA) de 272 C, Ponto de fluidez de -6 C, viscosidade 40 C (cSt) de 226,2 , viscosidade 100 C (cSt) de 19,4 , índice de viscosidade de 97 e índice de basicidade total (mgKOH/g) de 11,4. Aprovado pelo caderno de lubrificantes da Mercedes Benz. Padrão de equivalência ao Lubrax Turbo SAE 50. Padrão de equivalência ao Lubrax Turbo SAE 50 ou de qualidade superior.	Galão de 20L	14	R\$ 613,00	<b>R\$ 8,582.0</b>
43	Óleo lubrificante SAE 10W40 API CI-4, ACEA E3-96, E5-02, E7-04, Volvo VDS 3, MB 228.3, Cummins CES 20078; CAT ECF-1. Lubrificante multiviscoso sintético, de classe mundial para os motores diesel turbinados com ou sem injeção eletrônica e naturalmente aspirados. lubrificante de base 100% sintética, multiviscoso de alta performance, recomendado para motores diesel de serviço pesado e operando em condições de alta severidade.	Frasco 1 Litro	122	R\$ 42,91	<b>R\$ 5,235.0</b>
44	Bateria automotiva, voltagem 12V, capacidade nominal de 60 AH, corrente de partida a frio CCA 480A, sistema eletroquímico chumbo-acido, tipo SELADA, mínimo de 18 meses de garantia.	Unidade	208	R\$ 384,31	<b>R\$ 79,936.5</b>

45	Bateria automotiva, voltagem 12V, capacidade nominal de 60 AH, corrente de partida a frio CCA 480A, polo invertido, sistema eletroquímico chumbo-acido, tipo SELADA, mínimo de 18 meses de garantia.	Unidade	148	R\$ 537,28	<b>R\$ 79,517.4</b>
46	Bateria automotiva, voltagem 12V, capacidade nominal de 70 AH, corrente de partida a frio CCA 500A, sistema eletroquímico chumbo-acido, tipo SELADA, mínimo de 18 meses de garantia.	Unidade	131	R\$ 572,45	<b>R\$ 74,991.0</b>
47	Bateria automotiva, voltagem 12V, capacidade nominal de 100 AH, corrente de partida a frio CCA 750A, sistema eletroquímico chumbo-acido, tipo SELADA, mínimo de 18 meses de garantia.	Unidade	120	R\$ 1287,85	<b>R\$ 154,542.0</b>
48	Bateria automotiva, voltagem 12V, capacidade nominal de 150 AH, sistema eletroquímico chumbo-acido, tipo SELADA, mínimo de 18 meses de garantia.	Unidade	106	R\$ 1505,88	<b>R\$ 159,623.3</b>
49	Bateria automotiva, voltagem 12V, capacidade nominal de 30 AH, sistema eletroquímico chumbo-acido, tipo SELADA, mínimo de 18 meses de garantia.	Unidade	123	R\$431.18	<b>R\$ 53,035.1</b>
50	Bateria para motocicleta NC 750X, voltagem 12V, capacidade nominal de 11,2 Ah, corrente de partida a frio CCA 112A, mínimo de 6 meses de garantia.	Unidade	137	R\$ 137,80	<b>R\$ 18,878.6</b>
51	Bateria para motocicleta XRE 300, voltagem 12V, capacidade nominal de 5 Ah, corrente de partida a frio CCA 60A, mínimo de 6 meses de garantia.	Unidade	147	R\$ 178,59	<b>R\$ 26,252.7</b>
52	Bateria para motocicleta XTZ 250 Lander, voltagem 12V, capacidade nominal de 6 Ah, corrente de partida a frio CCA 70A, mínimo de 6 meses de garantia.	Unidade	155	R\$ 146,13	<b>R\$ 22,650.2</b>
53	Bateria para motocicleta XT 660, voltagem 12V, capacidade nominal de 9 Ah, corrente de partida a frio CCA 70A, mínimo de 6 meses de garantia	Unidade	85	R\$ 141,69	<b>R\$ 12,043.7</b>
54	Óleo lubrificante mineral ISO 46 para sistemas hidráulicos equipados com bombas de palhetas, de pistões ou engrenagens com operação acima de 1000 PSI e/ou rotações acima de 1200 RPM, também sendo utilizados em compressores, sistemas circulatórios e máquinas hidráulicas em geral e motores elétricos, com aditivos anticorrosivo, antiespumante e antioxidante.	Balde de 20L	70	R\$ 490,48	<b>R\$ 34,333.6</b>
55	Óleo lubrificante semissintético SAE 10W30 indicado para motor de motocicleta que atenda o padrão API SL / JASO MA Viscosidade, ASTM D 445, cSt à 40°C 71.5 10.6, cSt à 100°C 136, Índice de Viscosidade, ASTM D 2272 6210, Viscosidade CCS cP à -25°C, ASTM D 5293 -36, Ponto de Fluidez °C, ASTM D 97 235, Ponto de Fulgor °C, ASTM D 92 0.8619, Densidade g/ml à 15°C, ASTM D 4052. Similar ou superior a LUBRAX.	FRASCO 1 LITRO	241	R\$ 34,44	<b>R\$ 8,300.0</b>
56	Fluido sintético de alto ponto de ebulição para uso em sistemas de freios a disco, a tambor e ABS de veículos automotivos de passeio, Utilitários, ônibus e caminhões, classificação DOT 4, que atenda às normas FFMVSS 116 DOT 4, SAE J 1703, ABNT NBR 9292 EB 155/1991 tipo 4 e Mercedes Benz DB 17760.30 (DOT 4), possuidor de aditivos anticorrosivo e antioxidante. Similar ou superior a LUBRAX fluido para freios DOT 4.	Frasco 500,00 ML	485	R\$ 36,27	<b>R\$ 17,591.0</b>
57	Óleo Lubrificante Classificação: Api Tc , Uso: Motores 2 Tempos , Tipo: Mineral , Viscosidade: Cst 100°c	Frasco 500,00 ML	760	R\$ 34,48	<b>R\$ 26,204.8</b>
58	Óleo detergente genuíno de qualidade igual ou superior a marca ACTOIL A550 para tratamento multifuncional de motor movido a diesel e tanques de armazenamento de óleo diesel.	LITRO	195	R\$ 183,77	<b>R\$ 35,835.2</b>

59	Idem ao Item 47 - Cota reservada para ME/EPP	unidade	8	R\$ 1287,85	R\$ 10,302.8
60	Idem ao Item 48 - Cota reservada para ME/EPP	unidade	6	R\$ 1505,88	R\$ 9,035.3
				VALOR ESTIMADO DA LICITAÇÃO	R\$ 2,070,949.88